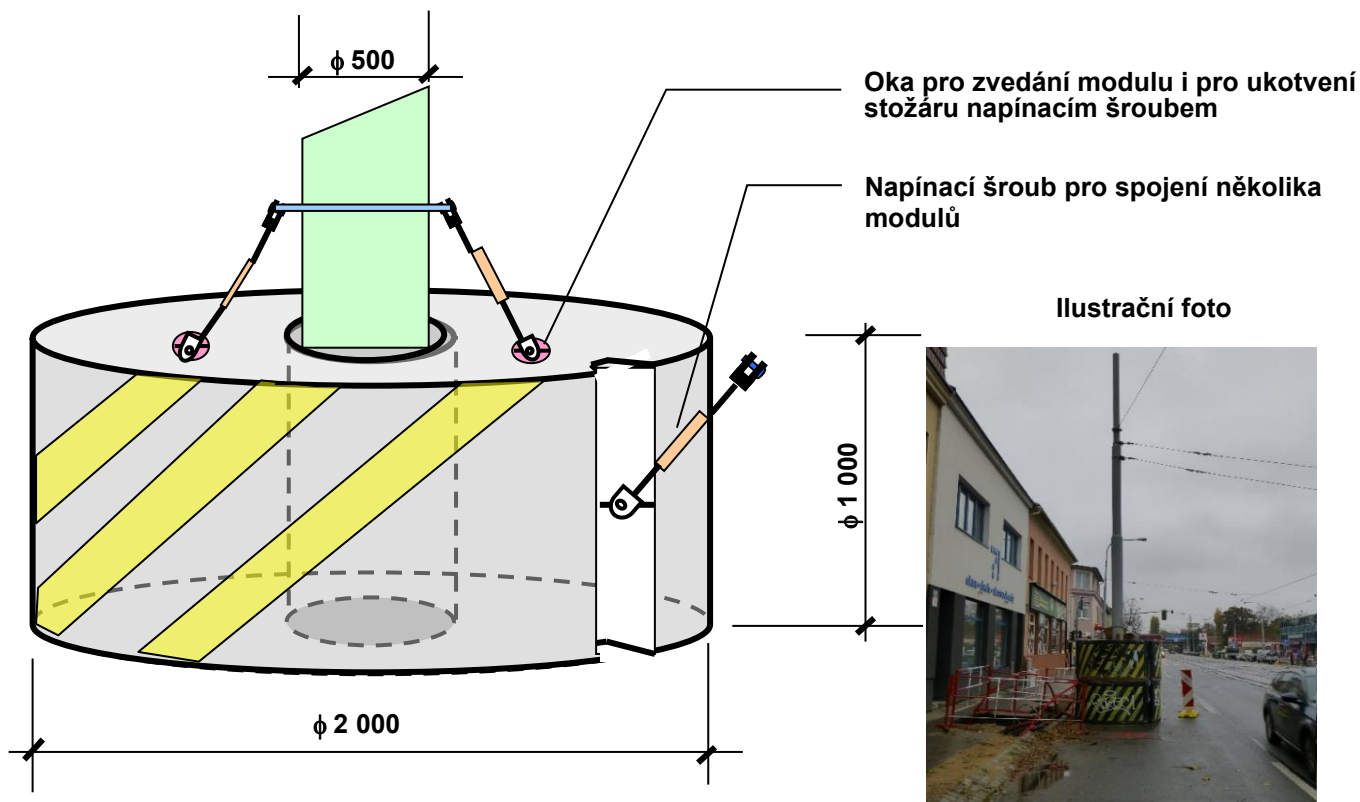


OBJEDNATEL	Atelier Kopecký s.r.o.		<b>Ing. Jiří VALNÍČEK</b> Projektant pevných trakčních zařízení Hochmanova 2175/9, 628 00 Brno jvalnicek@gmail.com Tel: 603 42 52 96	
INVESTOR	Statutární město Brno			
ZODP.PROJEKTANT	Bc. Pala			
VYPRACOVAL	Ing. Valníček			
KONTROLOVAL	Ing. Valníček			
NÁZEV AKCE	<b>ZŠ a MŠ Brno, Křenová 21, p.o. objekt Mlýnská 27</b> <b>Celková rekonstrukce</b>		DATUM	únor 23
OBJEKT			FORMÁT	4A4
	<b>Dočasná úprava trolejového vedení trolejbusové tratě</b>		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DBP
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	545
			ČÍSLO ZAKÁZKY	10/2023
NÁZEV VÝKRESU	<b>Mobilní základ + stožár</b>		ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.VÝKRESU
				<b>3</b>

# MODUL MOBILNÍHO ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU



Parametry jednoho modulu mobilního základu pro trakční stožár

Kubatura: **3,00** m<sup>3</sup>

Hmotnost: **6,6** t

Základ může být tvořen dvěma až třemi moduly.

Stožár se do sestavených modulů pouze zasune a spodní část zafixuje šterkem, horní část se ukotví napínacími šrouby.

**Dva moduly**

Podl.zhutnit 60 kPa

Podl.zhutnit 100 kPa, podkl. beton

Výška(m)	Vrcholový tah (kN)		vyhovuje		vyhovuje		nevyhovuje	
	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
5,5								
6,0								
6,5								
7,0								
7,5								
8,0								
8,5								
9,0								
9,5								
10,0								
10,5								

Číslo v PD    Typ    Výška(m)    Tah (kN)    Poč. mod.

**1Bo11/12    B11m/12kN    9,5    6,5    2**

OBJEDNACÍ A MONTÁŽNÍ TABULKA STOŽÁRŮ															
Údaje pro objednávku							Údaje pro montáž								
Typ, délka [m], normové zatížení [kN]			Namáhání		Vybava			Montáž					Umístění		
Číslo v PD	Nahrazovaný kotevní úchyt	Bo11/12	Vypočtené zatížení (kN)	Poměrná výška zatížení (m)	Manžeta [m]	VO (ks)			Výškaobjímky 1 nad silnicí (m)	Výškaobjímky 2 nad silnicí (m)	Délka jednoduchého výložníku (m)	Objímka $\phi$ 175 mm [ks]	Objímka $\phi$ 265 mm [ks]	Orientační lokalizace	
1Bo11/12	Mlýnská 27	1	6,50	9,50	1,8	1			6,0	10,8	7,0	1	1		Naproti domu Mlýnská 27

## Ověření stability stožáru v mobilním základu - vzor výpočtu

### VÝPOČET STABILITY MOBILNÍHO ZÁKLADU

Nadzemní výška působ. F (m)	9,5
-----------------------------	-----

### STOŽÁR

Síla F na st. (kN)	6,5
Výška působ. F (m)	9,5
Hmotnost stožáru (t)	0,73
Max. klopný moment (kNm)	74,75
Koef.bezp. v %	22,0%

### MOBILNÍ ZÁKLAD VÁLEC

Průměr (m)	2
Výška (m)	2
Průměr dutiny (m)	0,5
Obj.hmotnost betonu ( $t/m^3$ )	2,2
Hmotnost základu (t)	13,0
Celk. hmotnost stož.+ zákl.(t)	13,7
Max. klopný moment (kNm)	136,9

### PROTIZÁVAŽÍ

Protizávaží hmotnosti (t)	
Vzdálenost osy od klopné hrany (m)	
Max. klopný moment (kNm)	0

Klopný moment celkem (kNm)	136,9
Koeficient bezpečnosti (-)	0,7
Bezpečný klopný moment (kNm)	95,8

Maximální klopný moment stožáru musí být menší než celkový Bezpečný klopný moment

74,8 kNm

VYHOVUJE

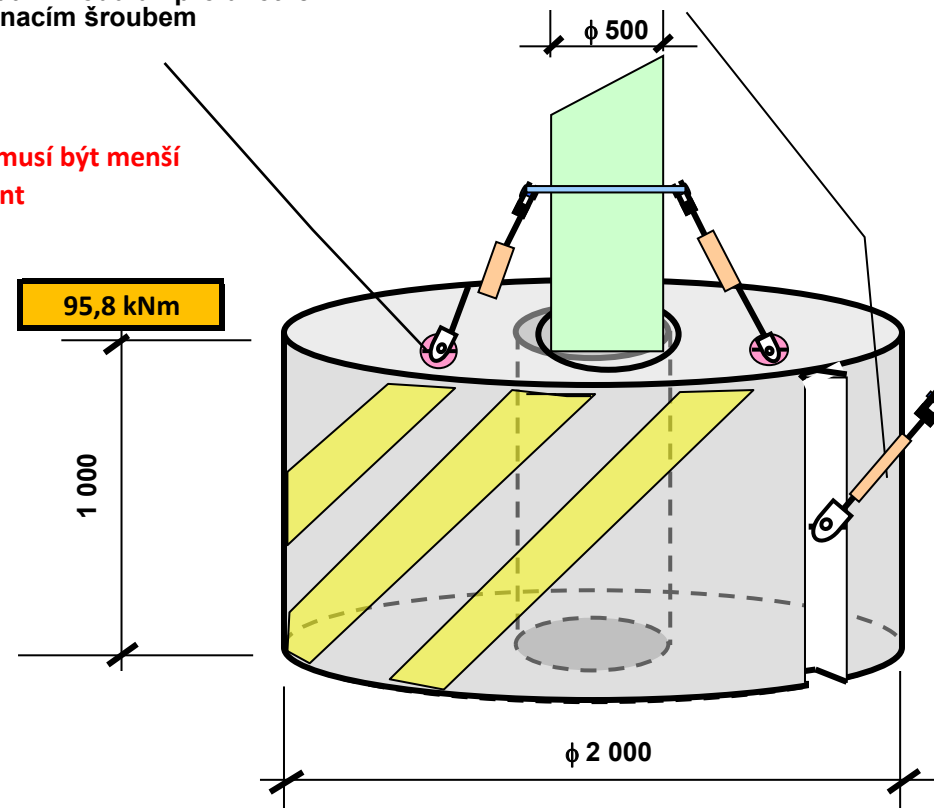
<

95,8 kNm

### MODUL MOBILNÍHO ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU

Napínací šroub pro spojení několika modulů

Oka pro zvedání modulu i pro ukotvení stožáru napínacím šroubem



Parametry jednoho modulu mobilního základu pro trakční stožár

Kubatura: 3,00  $m^3$

Hmotnost: 6,6 t

Základ může být tvořen i dvěma až třemi moduly.

## Trakční stožáry pro DP Brno

Typ: **Bo 11** Vrcholové zatížení: **12 kN** Výbava: **Úprava pro VO a ochranná manžeta 1,8 m**

Povrchová úprava: **Metalizace + nátěr** Hmotnost: **730 kg**

